2002 ஏப்ரல் 24] [திரு. சி. துரைராஜ்]

எந்த உள்நோக்கமும் இல்லை. தமிழக அரசின் தலையீடும் இல்லவே இல்லை என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

**திரு. இ. புகழேந்தி:** ஒரு சிறிய clarification

*(திரு. பரிதி இளம்வழுதி, திரு. சி. ஞானசேகரன் ஆகியோர் எழுந்து நின்றனர்.)*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** Clarification எல்லாம் கிடையாது. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் அமைச்சர் பதில் சொன்னதற்குப் பிறகு clarification எல்லாம் கிடையாது. உட்காருங்கள். திரு. ஞானசேகரன், உட்காருங்கள்.

## 4. கவன ஈர்ப்பு

### ஓச்சேரி முதல் நாட்றாம்பள்ளி வரை தேசிய நெடுஞ்சாலை விஸ்தரிக்கப்பட்டு வருவதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** பேரவை விதி 55-ன்கீழ் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. கே. பாண்டுரங்கன், திரு. சி. ஞானசேகரன் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. கே. பாண்டுரங்கன்.

**திரு. கே. பாண்டுரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தர்மத்தின் சங்கொலி 'முழங்கிடுவோம், தமிழ்த் தாயின் மலரடி வணங்கிடுவோம்' என்ற கவிதையின் வைர வரிகளுக்கு ஏற்ப, தர்மத்தின் நாதமாக இன்று வாழ்ந்து வருகின்ற தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது புனித நாமத்தை முழங்கி, தமிழ் வடிவாக விளங்கி வருகின்ற அவர்தம் திருவடி மலரடிகளை வணங்கி, "வேலூர் மாவட்டம், ஓச்சேரி முதல் நாட்றாம்பள்ளி வரையுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை தற்போது விஸ்தரிக்கப்பட்டு வருவதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

[2002 ஏப்ரல் 24

**மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

**அறிக்கை**

தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் கி.மீ. 93/2-ல் ஓச்சேரி அமைந்துள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் கி.மீ. 36/2-ல் நாட்றாம்பள்ளி அமைந்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் (காஞ்சிபுரம்-வாலாஜா பிரிவு) கி.மீ. 70/2-106/4-ல் நான்கு வழிப்பாதையாக மாற்றும் திட்ட வேலை ரூ.121.57 கோடி மதிப்பில் திருவாளர்கள் லார்சன் அன்ட் டியூப்ரோ லிமிடெட், சென்னை நிறுவனத்திடம் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுமத்தினால் (NHAI) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வேலை, 10/2001-ல் தொடங்கப்பட்டு, 31-12-2003-ல் முடிக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் (கிருஷ்ணகிரி-வாணியம்பாடி பிரிவு) கி.மீ.0/0-49/5-ல் நான்கு வழிப்பாதை அமைக்கும் திட்டம் ரூ.163.50 கோடி மதிப்பில், திருவாளர்கள் கே.என்.ஆர். படேல் லிமிடெட், புனே நிறுவனத்திடம் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணை குழுமத்தினால் ஒப்படைக்கப்பட்டு, இவ்வேலை 11/2001-ல் தொடங்கப்பட்டு, 31-2-2002-ல் முடிக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட திட்டப் பணிகள் மைய அரசின் தங்க நாற்கர (Golden Quadrilateral Project of Government of India) திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக நிறைவேற்றப் படுவதாகவும் தேசிய நெடுஞ்சாலை-4 மற்றும் 46-ல் நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகள் எவ்வித பிரச்சினையும் இன்றி நடைபெறுவதாக தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுமம் தெரிவித்துள்ளது.

தற்போது இருவழிப் பாதையாக இருக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 மற்றும் 46-ஐ போக்குவரத்து வசதிக்காக, நான்கு வழிப்பாதையாக மாற்றி சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் திட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைக் குழுமத்தினால் நிறைவேற்றப்படுகிறது. இதற்காக தற்போதுள்ள 35 மீட்டர் அகலமான நிலம் போதாது. எனவே 50 மீட்டர் வரை சாலையை அகலப்படுத்தும் பணிக்காக நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது.

2002 ஏப்ரல் 24] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

இதில் சாலையின் உள்கட்டமைப்புப் பகுதிக்குள் வரும் கட்டடங்கள் மட்டுமே தள அதிகாரிகளால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கையகப்படுத்தப்படும். இவற்றிற்கு 1988 ஆம் ஆண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டத்தின்படி உரிய இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படும். இத்திட்டங்களினால் சாலை விபத்துகள் பெருமளவில் தடுக்கப்படும். மக்களுக்கு இத்திட்டங்களினால் ஏற்படும் மொத்த நன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு பார்க்கும்போது இந்தக் கையகப்படுத்துதல் தவிர்க்க இயலாததாகும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. கே. பாண்டுரங்கன்.

**திரு. கே. பாண்டுரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களாலே அளிக்கப்பட்ட விவர அறிக்கையை ஆழ்ந்து படித்துப் பார்த்தேன். அந்த அடிப்படையிலே ஒன்றை மட்டும் நான் தெளிவாக, உறுதியாக இந்த மாமன்றத்தினுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டுவரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகத்தை முதன்மையான மாநிலமாக ஆக்குவோம் என்று சூளுரை ஏற்று அமர்ந்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பெரு முயற்சிக்கு நான்கு வழிப்பாதை ஓர் இன்றியமையாத பாதை என்பதை நாம் உணர்ந்திருக்கின்றோம். இருவழிப் பாதையாக இருக்கின்ற ஓச்சேரி முதல் நாட்றாம்பள்ளி வரை இருக்கின்ற சுமார் 130 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள அந்தப் பாதையை, அந்தச் சாலையை மேம்பாடு செய்கின்றபோது, நான்கு வழிப் பாதையாக மாற்றுகின்றபோது, தொழில் வளர்ச்சியும், வேளாண் வளர்ச்சியும், அத்துணைக்கும் மேலாக அந்தப் பகுதியும் மேம்பாடு அடையும் என்பதில் எள்ளளவும் கருத்து வேறுபாடு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்......

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. பாண்டுரங்கன், ஒரு கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

**திரு. கே. பாண்டுரங்கன்:** விளக்கமாகச் சொல்ல வேண்டும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** விளக்கமாகச் சொல்ல முடியாது.

[2002 ஏப்ரல் 24

**திரு. கே. பாண்டுரங்கன்:** விளக்கமாகச் சொல்ல வேண்டும். எந்த அளவுக்கு அதிலே ஆழ்ந்த உண்மை இருக்கிறது என்பதை விளக்குவது என்னுடைய கடமை.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். அமைச்சரிடம் ஒரு கேள்வியைத்தான் கேட்கலாம்.

**திரு. கே. பாண்டுரங்கன்:** ஆக, அந்த அடிப்படையிலே சாலை மேம்பாடு அடைகின்றபோது, இங்கே அளிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்த விவர அறிக்கையிலே என்ன நோக்கத்திற்காக இதை மாமன்றத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கின்றோமோ அந்த நோக்கம், அந்த விவர அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்படவில்லை என்பதை நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்தச் சாலை நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்படுகின்றபோது, அந்த நான்கு வழிப் பாதையிலே இருக்கின்ற ஆழ்துளைக் கிணறுகள் மட்டுமல்லாமல், ஒரு கிராமத்திற்கும் இன்னொரு கிராமத்திற்கும் தண்ணீர் கொண்டு செல்லப்படுகின்ற குடிநீர்க் குழாய்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பெருமளவுக்கு ஆழ்துளைக் கிணறுகள், குடிநீர்க் குழாய் இணைப்புகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ள காரணத்தாலே, கோடைக்காலமாக இருக்கிற காரணத்தாலே பெருமளவு குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு அங்கே நிலவி வருகிறது என்பதை நான் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்தியத் திருநாடு சுதந்திரம் அடைந்ததற்குப் பிறகும்கூட.....

*முற்பகல் 11-25*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. பாண்டுரங்கன், அமைச்சரிடம் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

**திரு. கே. பாண்டுரங்கன்:** சுருக்கமாகச் சொல்லி விடுகிறேன். சாலையோரங்களில் இருக்கிற பல நூற்றுக்கணக்கான குடிசைவாழ் மக்கள் தற்போது வீடுகளின்றி தவிக்கின்றார்கள். அதேபோன்று சாலையோரங்களில் இருக்கிற பள்ளிவாசல், கோயில்கள், தேவாலயங்கள் எல்லாம் பெருமளவு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற காரணத்தாலே, சம்பந்தப்பட்டவர்களை அழைத்து நட்ட ஈடு வழங்கி, மாற்று இடத்தைத் தருவதற்கு அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளுமா? டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதைச் செய்யும் என்ற அடிப்படையிலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டுவரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 24]

**மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்க நாற்கரம் Golden Quadrilateral Project மற்றும் வடக்கு தெற்குப் பகுதிகளை இணைக்கும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் தமிழ்நாட்டிலுள்ள கீழ்க்காணும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை 4 மற்றும் 6 வழிப்பாதைகளாக அகலப்படுத்தும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைக் குழுமத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் வினா மட்டும்தான் கேட்டிருந்தார். நோக்கம் என்னவென்று அதில் அவர் குறிப்பிடவில்லை. இருந்தாலும், இந்த மாதிரி பணிகளை எடுக்கின்றபோது அங்கே சாலைகள் அகலப்படுத்துகின்றபோது, அதிலே பாதிக்கப்பட்டுள்ளவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படுகிறதா என்பதனை ஆய்வுசெய்து முடித்தவுடன் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. சி. ஞானசேகரன்.

**திரு. சி. ஞானசேகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்தேன். இதிலே இழப்பீட்டுத் தொகை நிச்சயமாக கிடைக்கும் என்பது சட்டம்- நிச்சயமாகக் கிடைக்கப் போகிறது. அது வேறு. ஆனால் அங்கு இருக்கக்கூடிய பிரச்சினையே, ஓச்சேரி, சத்துவாச்சாரி, வேலூர், மாதனூர், ஆம்பூர் போன்ற பகுதிகளில் நிறைய கட்டடங்கள் இருக்கின்றன. இப்பொழுது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகமே அதிலே கொஞ்சம் ஓரளவுக்குப் போகிறது. அதேபோல பெரிய பெரிய கட்டடங்கள் போகின்றன. அதுபோன்று சர்ச்சும் போகிறது, மாஸ்க்கும் போகிறது, கோயிலும் போகிறது, பள்ளியும் போகிறது, பெரிய பெரிய கட்டடங்கள், கல்யாண மண்டபங்கள் எல்லாம் போகின்றன. நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். வேலூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகத்திற்குப் பின்னாலே Master-plan-லே ஒரு Bye pass road-க்கு ஏற்கெனவே இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அந்த ரோடு இன்னும் form செய்யாமல் இருக்கிறது. அங்கே Bye-pass road வரவேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கை. அதேபோல ஆம்பூர் நகரத்திலேகூட பல கோடி ரூபாய் சொத்துக்கள் அங்கே இழப்பு ஏற்படப்போகிறது. Bye-pass road இந்த அரசு போடலாம். ஏற்கெனவே இந்த Golden Quadrilateral-ஐ Project-ஐ எடுத்திருக்கக்கூடிய N.H. Authority- அங்கிருக்கக்கூடிய Project Officer போனால், அவர்களுக்கும் நம்முடைய தமிழக அரசுக்கும் சம்பந்தம் இருப்பதாகவே தெரியவில்லை. அவர்கள்பாட்டுக்கு வருகிறார்கள். ஒரு இடத்தை மார்க் செய்கிறார்கள், இது இடிக்கப்படும் என்று ஒரு பெரிய

[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [2002 ஏப்ரல் 24

பள்ளியைப் போய் இடிக்கப்படும் என்கிறார்கள். இதற்கு bye-pass road-ஐப் போடவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இல்லையென்று சொன்னால், ஏற்கெனவே 130 அடி அகலத்திற்கு ரோடு இருக்கிறது. அந்த ரோட்டிலேயே நிச்சயமாக அந்த 4 வழிப்பாதை, முடிந்த அளவுக்கு நகரப் பகுதிகளில் மட்டும் நீங்கள் இருக்கக்கூடிய பகுதிகளை மட்டும் அப்படியே வைத்துக்கொண்டுகூட ரோட்டை அமைத்துக்கொள்ளலாம் என்பதுதான் எங்களுடைய வாதம். அதைப்போல ஆம்பூர், வேலூர் போன்ற இடங்களில் நிறைய போராட்டங்களெல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதற்காக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் அலுவலகத்திற்கு முன்பு National Highways இடமே இருக்கிறது. கொஞ்சம் alignment-ஐ மாற்றினால் போதும். நம்முடைய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலமாகக் கொண்டு வருவதெல்லாம், அந்த alignment-ஐக்கூட மாற்றமாட்டேன் என்கிறார்கள். அங்கிருக்கக்கூடிய Project officer, project manager, இதைக் கண்மூடித்தனமாக இதைக் கொஞ்சம்கூட, சொல்வதைக் காதில் கேளாது அவர்கள் இருக்கிற காரணத்தாலே அங்கிருக்கக்கூடிய மக்கள் மத்தியிலே இப்போது பெரிய கொந்தளிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், அதைப்போல—Highways Secretary அவர்களும் போய் நேரடியாகச் சென்று, அங்கே Project officer-ஆக இருக்கக்கூடிய ** ஒருவர் இருக்கிறார். இவர்கள் நம்முடைய தமிழக அரசை கொஞ்சம்கூட கேட்காமல், அவர்களாகவே ஒரு alignment, ஏற்கெனவே ஒரு கம்பெனி செய்துவிட்டது. அதைத்தான் நாங்கள் செய்வோம் என்று சொல்லியிருக்கிற காரணத்தாலே, மக்களுடைய உணர்வு அங்கே முழுக்க முழுக்கப் புறக்கணிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புவதெல்லாம், கொஞ்சம் alignment-ஐ மாற்றி, இருக்கக்கூடிய இடத்தை வைத்துக்கொண்டே நீங்கள் 130 அடி ரோட்டிலேயே ரோடை அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** திரு. ஞானசேகரன் குறிப்பிட்ட அதிகாரிகள் பெயர் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.

**மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை விதிகளின்கீழ் வருகிற ஒரு சாலையாகும். இந்த விதியினை மத்திய அரசுதான் தன்னுடைய

---

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2002 ஏப்ரல் 24] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

கட்டுப்பாட்டில் வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. தமிழ்நாடு அரசிற்கு இதில் எந்தவிதமான தொடர்பும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வெகுவாக அந்தப் பகுதியில் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அவருடைய கருத்தை மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையத்திற்கும், மத்திய அரசிற்கும் இதில் இருக்கின்ற இடர்ப்பாடுகளைக் களைய வேண்டுமென்று நாம் சொல்லி, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் எனத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

*முற்பகல் 11-30*

## 5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

### பொதுக் கணக்குக் குழு

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல், திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.*

***திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை 2001-2002 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் ஐம்பத்து ஆறு முதல் அறுபத்து இரண்டாவது வரையிலான ஏழு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

## 6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2002-2003, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

### (அ) கோரிக்கை எண் 21 - உள் துறை - காவல்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *2002-2003 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் மானியக் கோரிக்கை எண் 21 உள் துறை - காவல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.*

***மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"உள் துறை - காவல் மானியக் கோரிக்கை எண் 21-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ,11,70,32,19,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,67,69,15,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" எனக் கோருகிறேன்.